

Guide til Stellwerksim

Dette er en lille bruger guide til Stellwerksim som findes på <http://www.js-home.org/stellwerksim/anlagen.php> her er lige et par råd når man skal vælge sit Stellwerk(kommandopost) første gang:

1. vælg en kommandopost som ikke fylder så meget helst kun halvdelen af skærmen, da der for første kan være meget uoverskueligt hvis man ikke kan se hele kommandoposten og for det andet skal der være plads rimelig til kørerplanen, sporbenyttelse og radioen med togene.
2. vælg en kommandopost hvor der en hvis regelmæssighed så som en s-bane da man på den måde lære systemet at kende uden at skulle koncentrere sig for meget om togene nu kommer det rigtige sted hen.
3. Til sidst er det en fordel at vælge en kommandopost uden jernbaneoverskæringer da det ofte kan stresser en selv.

Lad os komme i gang med at spille.

Jeg har valgt at starte med [Deisenhofen](#) da den ikke fylder så meget men der alligevel er en del trafik dog har også jernbaneoverskæringer men det kan man også klare i denne her. Man starter med at få denne skærm.

The screenshot shows the Stellwerksim software interface. At the top, there's a title bar "Deisenhofen - Stellwerksim - js-home.org - (c) JS 2004" and a menu bar with "Datei", "Optionen", and "Hilfe". Below the menu bar are several radio buttons: "Weiche", "Zs1", "Bü", "autoFS", and two buttons labeled "alle.autoFS.ein" and "alle.autoFS.aus". The main area displays a detailed railway layout with tracks, signals, and station names like "Giesing", "Deisenhofen", "Großhesselohe", and "Holzkirchen". Below the layout, there's a "Fahrplan" (Train Schedule) table with columns for Zug, Ankunfts, Abfahrts, Gleis, von, nach, and Verspätung. To the right of the schedule is a "Gleisbelegung" (Track Occupancy) table with columns for Gleis, Zug, Abfahrts, and nach. On the far right, there's a "Informationen & Funk" section with a dropdown menu and a text area. At the bottom left, there's a "Chat" window showing messages. At the bottom right, there's a "Java Applet Window" with a progress bar.

Zug	Ankunfts	Abfahrts	Gleis	von	nach	Verspätung
S2	10:06	10:07	2	Holzkirchen	Giesing	10:07 (+1)
BOB 20	10:08	10:08	3	Holzkirchen	Großhesselohe	10:08 (+0)
S2	10:16	10:16	1	Giesing	Gleis 1	10:24 (+8)
S2	10:27	10:27	1	Giesing	Giesing	10:27 (+0)
S2	10:33	10:33	1	Großhesselohe	Gleis 1	10:33 (+0)
S2	10:36	10:37	2	Giesing	Holzkirchen	10:42 (+6)
S2	10:46	10:47	2	Holzkirchen	Giesing	10:46 (+0)
S20	10:49	10:49	1	Großhesselohe	Großhesselohe	10:49 (+0)
BOB 21	10:51	10:51	4	Großhesselohe	Holzkirchen	10:51 (+0)
S2	10:56	10:57	2	Giesing	Holzkirchen	11:02 (+6)

På denne er der slet ikke stillet noget over hovedet, man kan for at gøre det lettere at styre kan man trykke på den knap der hedder *alle autoFS ein* herved er alle blokke som ikke indeholder et sporskifte automatiske og dem behøver man altså ikke tænke på mere det ved at trykke på *autoFS ein* kommer det til at se sådan her ud.(i denne er kun to blokke som kan gøres automatiske)

Udarbejdet af Lasse Mølholm
19-03-2006

Deisenhofen - StellwerkSim - js-home.org - (c) JS 2004

Datei Optionen Hilfe

☐ Weiche ☐ Zs1 ☐ Bü ☐ autoFS

10.07:12 benhavn Hf Thementage nicht vergessen! Besonderheiten des Herbstes oder Winters, Probleme durch Stromausfall, usw. Erfahrungen, Probleme und Fragen bitte im Forum posten. Datenabgleich. Daten abg. zeige Meldungen

Zug	Ankunft	Abfahrt	Gleis	von	nach	Verspätung
S2	10:06	10:07	2	Holzkirchen	Giesing	10:07 (+1)
BOB 20	10:08	10:08	3	Holzkirchen	Großhesselohe	10:08 (+0)
S2	10:16		1	Giesing	Gleis 1	10:24 (+8)
S2	10:27	10:27	1	Giesing	Gleis 1	10:27 (+0)
S20	10:33		1	Großhesselohe	Gleis 1	10:33 (+0)
S2	10:36	10:37	2	Giesing	Holzkirchen	10:42 (+6)
S2	10:46	10:47	2	Holzkirchen	Giesing	10:46 (+0)
S20	10:49	10:49	1	Großhesselohe	Holzkirchen	10:49 (+0)
BOB 21	10:51	10:51	4	Großhesselohe	Holzkirchen	10:51 (+0)
S2	10:56	10:57	2	Giesing	Holzkirchen	11:02 (+6)

Chat

*** [INFO] Zwisch_play has left. *** [INFO] Zwisch_play has joined.

Java Applet Window

Når et tog nærmer sig vil det blive en rød farve der hvor toget kommer fra både i køre planen og på kommandoposten(se neden for) og som det ses er det det næst øverste tog der kommer men det tog ovenover skulle jo også komme fra samme sted men den er markeret med grå og det vil sige at så snart det første tog har forladt den første blok så vil dette tog komme dvs. at her skal man være opmærksom og være hurtigt til at lave en ny togvej men først skal vi jo lave en togvej til det første tog

Deisenhofen - StellwerkSim - js-home.org - (c) JS 2004

Datei Optionen Hilfe

☐ Weiche ☐ Zs1 ☐ Bü ☐ autoFS

10.08:06 m Forum posten. Datenabgleich. Daten abgeglichen. Spieler Zwisch steuert 'Paderborn Hbf' Spieler babycanten steuert 'Rheine' Spieler DragonGuard steuert 'Münster Hbf' Spieler jojo steuert 'zeige Meldungen'

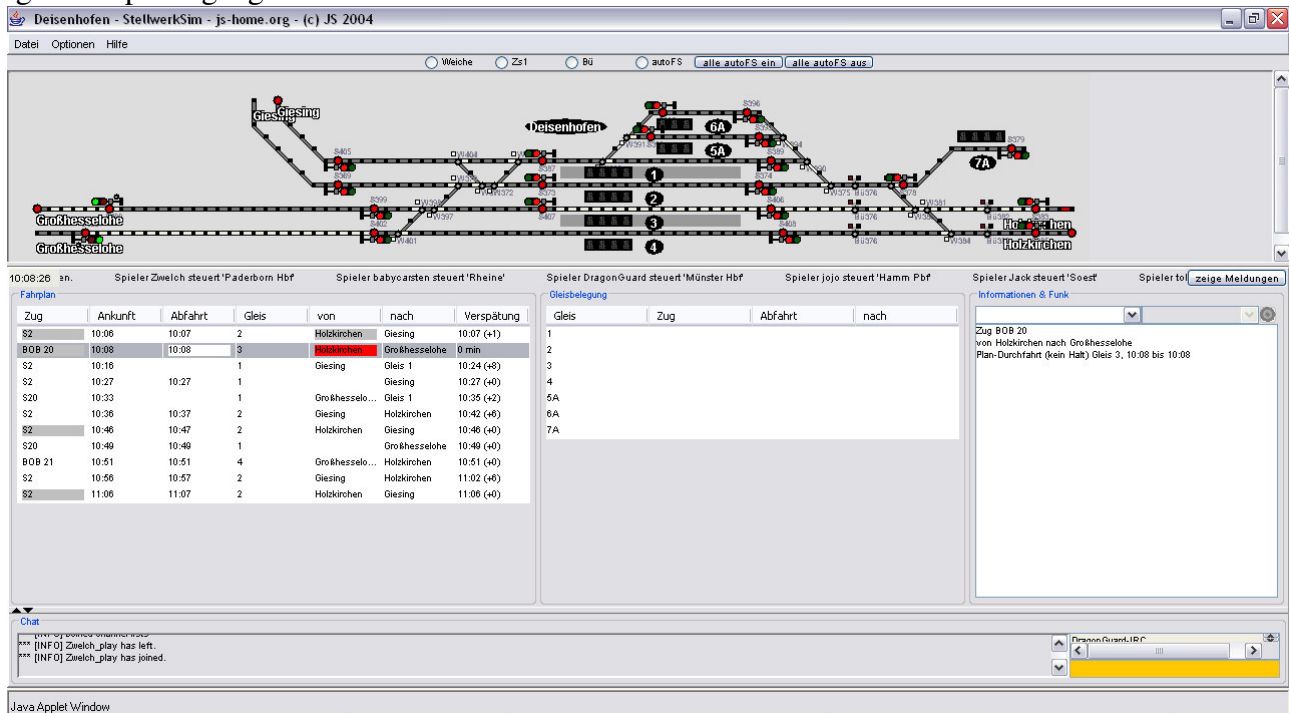
Zug	Ankunft	Abfahrt	Gleis	von	nach	Verspätung
S2	10:06	10:07	2	Holzkirchen	Giesing	10:07 (+1)
BOB 20	10:08	10:08	3	Holzkirchen	Großhesselohe	0 min.
S2	10:16		1	Giesing	Gleis 1	10:24 (+8)
S2	10:27	10:27	1	Giesing	Gleis 1	10:27 (+0)
S20	10:33		1	Großhesselohe	Gleis 1	10:35 (+2)
S2	10:36	10:37	2	Giesing	Holzkirchen	10:42 (+6)
S2	10:46	10:47	2	Holzkirchen	Giesing	10:46 (+0)
S20	10:49	10:49	1	Großhesselohe	Holzkirchen	10:49 (+0)
BOB 21	10:51	10:51	4	Großhesselohe	Holzkirchen	10:51 (+0)
S2	10:56	10:57	2	Giesing	Holzkirchen	11:02 (+6)
S2	11:06	11:07	2	Holzkirchen	Giesing	11:06 (+0)

Chat

*** [INFO] Zwisch_play has left. *** [INFO] Zwisch_play has joined.

Java Applet Window

Og det gør man ved først at trykke på den røde ved det første signal og der efter på den røde ved det næste signal man kan kun lave mellem to signaler man kan altså ikke lave en togvej hele vejen igennem på en gang.



I toppen er der et lille kontrolpanel det ser sådan ud:



Weiche: denne knap bruges til at skifte et sporskifte alene dette gøres ved at man først trykker på det sporskifte man vil skifte og derefter på knappen *Weiche*.

Zs1: denne knap bruges til at annullere et signal dette bruges hvis man skal koble to tog sammen eller rangere et tog forbi et signal der er i stykker. dette gøres ved at man først trykker på det signals røde punkt og derefter på knappen *Zs1*.

Bü: denne knap bruges til at sikre en jernbaneoverskæring efter man har stillet et togvej. dette gøres ved at man først trykker på knappen under det hvide blink og derefter på knappen *Bü*. **(alt dette er altså først efter man har stillet en togvej)**

autoFS: her kan man gøre sådan så en eller et par automatiske blokke enten tages ud af drift og gøres manuelle eller omvendt(fx ved venstre spors drift)

alle autoFS ein/alle autoFS aus: her er det så alle automatiske blokke man enten gør manuelle eller automatiske.